

Xtire PESADOS



Sellador de neumáticos para Pesados

El sellador XTIRE PESADOS, Sella instantáneamente pinchaduras en neumáticos con o sin cámara de aire en camiones, autobuses, construcción, minería, vehículos para movimiento de tierras, OTR, tractores, cosechadoras, vehículos industriales y agrícolas, aumentando la disponibilidad de la flota y el rigor en el cumplimiento de entregas y servicios programados.

La aplicación se puede realizar sin desmontar el neumático.

Puede aplicarse en neumáticos nuevos y recauchutados, con o sin cámara de aire.

Al final de la vida útil del neumático, el mismo se lava por dentro con agua para retirar el producto fácilmente y luego es posible mandarlo a recauchutar.





El proceso de aplicación del producto es sencillo, fácil y limpio. Puede aplicarse a los neumáticos a través de la válvula de presión de aire o del talón del neumático.

El funcionamiento está dado por el movimiento de las ruedas haciendo que el producto se extienda por el interior del neumático creando una película en la banda de rodamiento interior que sella las pinchaduras al instante sin necesidad de reparar el neumático. En la práctica, el conductor ni siquiera notará que ha habido algún tipo de pinchazo en el neumático.



- Sella los orificios en la banda de rodamiento causados por Objeto perforante -por ejemplo, un clavo-

En Vans / Mini Camiones y Furgonetas con neumáticos de aro 16:

- Neumático sin cámara: hasta 5 mm;
- Neumático con cámara: hasta 2,5 mm;

En Camiones y Autobuses con neumáticos de aro de 17,5:

- Neumático sin cámara: hasta 6 mm;
- Neumático con cámara: hasta 3 mm;

En Camiones y Autobuses con neumáticos de aro 22,5 y superiores:

- Neumático sin cámara: hasta 8 mm;
- Neumático con cámara de aire: hasta 4 mm;

En Tractores Agrícolas y OTR:

- Neumático sin cámara: más de 10 mm (puede variar y ser mucho mayor según la dimensión y las características del neumático).
- Neumático con cámara: hasta 5 mm.

- Se puede quitar fácilmente del neumático con solo agua
- No sella los orificios en el hombro / costado del neumático, ni rasgaduras ni cortes;
- Funciona con una presión de neumáticos mínima de 40PSI.

XTIRE mantiene la calibración del neumático 6 veces más en comparación con un neumático sin sellador, generando un ahorro de combustible y reduciendo el desgaste del neumático.

Su fórmula biodegradable, no tóxica, no inflamable y de base acuosa es 100% brasileña y es altamente eficaz en el sellado de agujeros de hasta 8 mm de diámetro en las bandas de rodamiento de los neumáticos de camión y autobús Aro 22,5. Para neumáticos agrícolas y ORT, el límite sube a 12-15 mm dependiendo del tamaño y tipo de neumático.



BENEFICIO EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y AL AMPLIAR LA VIDA DE LOS NEUMÁTICOS CON UN MANTENIMIENTO DE CALIBRACIÓN HASTA 6 VECES SUPERIOR A LA PÉRDIDA DE PRESIÓN NORMAL DE LOS NEUMÁTICOS DE CAMIONES Y AUTOBUSES.

Ejemplo de ahorro de Neumáticos:

Un neumático que funciona a la presión estándar, garantiza la vida útil indicada por el fabricante.



Cuando se circula a un -10% de la presión indicada, el desgaste de los neumáticos aumenta un 7%.



Si se circula a un -20% de la presión indicada, el desgaste de los neumáticos aumentará un 25%.

Ejemplo Ahorro de combustible:

Un neumático que funciona con la presión estándar minimiza la "resistencia a la rodadura", lo que reduce la energía que necesita el motor para mantener su marcha.

Al rodar a un
-10% de la
presión indicada



el consumo de
combustible
aumenta un

3 %

Al rodar a un
-20% de la
presión indicada



el consumo de
combustible
aumenta un

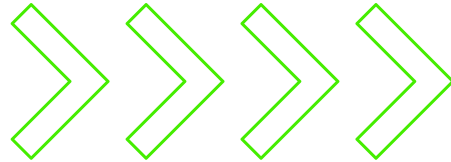
6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>

NIVELES DE PROTECCIÓN

Protección Severa - Protección Total PROTECCIÓN



FLOTA PROTEGIDA

PROTECCIÓN SEVERA: RECOMENDADA PARA CAMIÓN, BUSES y VEHÍCULOS AGRÍCOLA

- Protección contra pinchazos en el área de la banda de rodamiento + transición del área de la banda de rodadura al hombro del neumático;
- Garantiza el Sellado para eventual Alta Tasa de Pinchazos por Neumático (Uso Dentro y Fuera de Carretera);
- Solución frente a pérdidas naturales de presión en el Neumático (de 6 a 8 veces mayor que sin el sellador);
- XTIRE eleva la rentabilidad al mejorar la productividad reduciendo demoras y costos innecesarios.



PROTECCIÓN TOTAL: RESTRINGIDA AL USO SÓLO PARA VEHÍCULOS OTR

- Protección contra pinchazos en la banda de rodamiento + hombro del Neumático + pared lateral + fugas en el talón;
- Garantía de Sellado para Índice de Pinchazos Extremo por Neumático (Uso Off-Road, Construcción, Minería, etc);
- Solución frente a pérdidas naturales de presión en el Neumático (de 8 a 10 veces mayor que sin el sellador);
- Uso exclusivo para vehículos de gran porte que trabajan a baja velocidad (+/- 35 km/h)



Mapa de Aplicación

• Neumáticos más comunes •



TIPO DE VEHICULO	MEDIDA	Neumático Protegido	Protección Severa (Litros)	Protección Total (Litros)
CAMION	275/80R22.5	SI	4	13
CAMION	295/80R22.5	SI	4	16
CAMION	215/75R17.5	SI	1,5	5
OTR	10-16.5	SI	8	10
OTR	12-16.5	SI	10	15
OTR	17.5-25	SI	20	57
OTR	20.5-25	SI	24	87
OTR	23.5-25	SI	30	125
OTR	13.00-24	SI	12	25
OTR	14.00-24	SI	14	30
OTR	12.5/80-18	SI	12	18
ELEVADORES	6.00-9	SI	2	3
ELEVADORES	6.50-10	SI	2	3
ELEVADORES	7.00-12	SI	2	3

Bomba de Aplicación

• Dosificador Manual •



Para la aplicación del producto de XTIRE Pesados & XTIRE Agroforte, es necesario tener una bomba de aplicación.

Cada ciclo de bombeo, tiene la capacidad para transferir **250ml.-**

* Para cantidades considerables o Flotas será necesario administrar el producto de otra manera.
Para ello contamos con una **Bomba Neumática**. Consulte sobre este producto.



**Nos encantaría hablar
sobre nuestros productos.**



Contacta con nosotros

Whatsapp

 (+54 11) 6743 6697

Correo Electrónico

 info@gigsrl.com

Sitio Web

 <https://xtire.com.ar/>





GIG S.R.L.
&
ENFORCE ONE S.A.

