



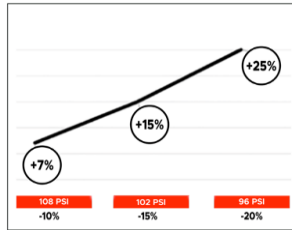
SIMULACIÓN: AHORRO EN NEUMÁTICOS Y COMBUSTIBLE

CON XTIRE SE MANTIENE DE 6 A 8 VECES MÁS LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



HAY UN MAYOR DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE CUANDO SE CONDUCE CON LOS NEUMÁTICOS POR DEBAJO DE LA PRESIÓN INDICADA

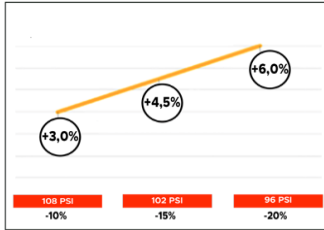
AUMENTO DEL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS (%)
EJEMPLO: PRESIÓN IDEAL DE 120 PSI



PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR DEBAJO DEL NIVEL IDEAL

Ref: www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tire-life

AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE (%)
EJEMPLO: PRESIÓN IDEAL DE 120 PSI



PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR DEBAJO DEL NIVEL IDEAL

Ref: www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy

NIVEL DE PROTECCIÓN CON XTIRE PESADOS

PROTECCIÓN ESTÁNDAR



PROTECCIÓN SEVERA



INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO	COMPLETE ÚNICAMENTE LOS CAMPOS AMARILLOS	
Tipo de Vehículo	Camiones Recolectores de Basura	
Cantidad de Vehículos	80	Camiones Recolectores de Basura
Cantidad de Neumáticos por Vehículo	10	Neumáticos
Consumo Promedio de Combustible	1,8	Km / litro
Precio Promedio del Litro de Diésel (ANP)	\$ 175,10	por litro
KM promedio recorrido por Neumático (1 ciclo)	40.000	Km
Duración promedio de los Neumáticos (1 ciclo)	3,0	Meses
Tamaño de los Neumáticos	295/80R22.5	
Nivel de Protección XTIRE PESADOS	10TIRE	
Costo: Litro XTIRE Pesados	\$ 6.445,00	por Litro
Costo promedio por Neumático (1 ciclo)	\$ 91.772,50	cada Neumático
Cantidad Total de Neumáticos de la Flota Completa	800	Neumáticos
Dosificación de Xtire Pesados por Neumático	4,0	Litros por Neumático (LPM)
Costo de Xtire Pesados por Neumático	\$ 25.780,00	% de representatividad por Neumático 28,09%
CPK de Xtire Pesados por Neumático	\$ 0,64	Total de litros por Vehículo 40
Inversión Xtire Pesados por vehículo / Conjunto	\$ 257.800,00	Total de Litros para la Flota Completa 3.200
CPK de Xtire Pesados por Vehículo	\$ 6,45	
Inversión Xtire Pesados para para la Flota Completa	\$ 20.624.000,00	

COSTO MEDIO DEL NEUMÁTICO	
NEUMÁTICO NUEVO	\$ 233.290,00
COSTO PROMEDIO RECAPADO	\$ 44.600,00
NÚMERO DE REUCAUCHOS	3
COSTO MEDIO DEL NEUMÁTICO	\$ 91.772,50

NEUMÁTICOS DESTRUIDOS POR VEHÍCULO / POR CICLO	
CANTIDAD	2
% POR CAUSA DE PINCHADURA	90%
PÉRDIDA INCURRIDA	\$ 165.190,50



Frecuencia "REAL" de inflado de Neumáticos

NO DÍA

AHORRO GENERADO POR LA UTILIZACIÓN DE XTIRE

FLOTA COMPLETA	AHORRO EN NEUMÁTICOS	AHORRO EN COMBUSTIBLE + NEUMÁTICOS DESTRUIDOS	ROI
80 Camiones Recolectores de Basura Cantidad Total de Vehículos	\$ 29.414 Ahorro por Neumático	\$ 13.215.240,00 Ahorro por los Neumáticos Desechados en el Total de la Flota (por Ciclo)	Ahorro Total por Ciclo \$ 65.144.383,94
800 NEUMÁTICOS Cantidad Total de Neumáticos	\$ 294.135,27 Ahorro en Neumáticos por Vehículo	\$ 354.979,02 Ahorro en Combustible por Vehículo	Neumáticos + Combustible + Neumáticos Desechados \$ 21.714.794,65
3200 LITROS Cantidad Total de Sellador Xtire Pesados	\$ 23.530.821,97 Ahorro en Neumáticos en el Total de la Flota	\$ 28.398.321,97 Ahorro en Combustible en el Total de la Flota	OPERACIÓN SIN USO DE XTIRE \$ 21.714.794,65
\$ 20.624.000,00 Inversión Xtire Pesados para para la Flota Completa	30,58% Ahorro Total en Neumáticos	9,01% Ahorro Total en Combustible	PÉRDIDA MENSUAL \$ 723.826,49
			PÉRDIDA DIARIA 28 DÍAS
			ROI - Plazo (el producto se paga)

OTROS AHORROS GENERADOS POR EL USO DEL XTIRE

Además de reducir drásticamente el número de pinchaduras, aumentar la vida útil de los neumáticos y reducir el consumo de combustible, hay otros factores que deben tenerse en cuenta al utilizar XTIRE en los vehículos de la flota.

Los gastos ocasionados por los neumáticos desinflados y pinchados esconden una pérdida que va mucho más allá de lo imaginado.

XTIRE ofrece una mayor seguridad para el conductor y el vehículo, y un gran ahorro para la empresa.

- ✓ Flota operativa 24 horas al día SIN paradas.
- ✓ Elimine las paradas constantes por pinchaduras que generan una reducción en la productividad.
- ✓ Aumento porcentual (%) de Disponibilidad Física (DF)
- ✓ Incremento porcentual (%) Productividad.
- ✓ Reducción de los costos del SOS.
- ✓ Reducción de los costos en reparación.
- ✓ Reducción drástica de CARCASAS CONDENADAS donde el 95% de la causa es un simple pinchazo que el conductor no nota a tiempo y el neumático pierde presión hasta que la carcasa se rompe/condena. En los neumáticos Super Single este escenario es aún más crítico.
- ✓ Reducción del riesgo de accidente por pinchazo (especialmente en Super Singles).
- ✓ Taller sobrecargado de mantenimientos CORRECTIVOS que termina comprometiendo severamente el PREVENTIVO.
- ✓ AUMENTO DEL ÍNDICE DE RECAPABILIDAD (IR)
- ✓ Posible pérdida del neumático emparejado en ruedas gemelas causada por sobrecarga después de tener el primer neumático pinchado.
- ✓ Costo de mantenimiento del vehículo/equipo por daños causados por el estallido de un neumático (guardabarros, luces, etc.).
- ✓ Costo de mantenimiento del vehículo causado por circular con neumáticos sin la presión adecuada.
- ✓ Conducción del vehículo comprometida por neumáticos desestabilizados y sin la presión adecuada que pueden provocar un accidente.
- ✓ Riesgo de robo en paradas imprevistas debido a un pinchazo.
- ✓ Riesgo de accidente al detenerse a cambiar un neumático pinchado.
- ✓ La reducción de la temperatura interna del neumático aumenta su vida útil, reduce el número de estallidos y preserva mejor la carcasa, el talón y evita el agrietamiento del aro debido al sobrecalentamiento.

LOS NEUMÁTICOS DE CAMIÓN PIERDEN DE FORMA NATURAL UN PROMEDIO DEL 10% DE PRESIÓN CADA 30 DÍAS.

LOS NEUMÁTICOS CON XTIRE APLICADO PIERDEN 0% DE PRESIÓN DURANTE EL MISMO PERÍODO

- ✓ A su vez se dan los siguientes escenarios:

- AUMENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS por mantener entre 6 y 8 veces más la presión de aire frente a pérdidas naturales (sin pinchaduras) en comparación con un neumático SIN XTIRE.
- REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE por mantener entre 6 y 8 veces más la presión de aire frente a pérdidas naturales (sin pinchaduras) en comparación con un neumático SIN XTIRE.



Con XTIRE el enfoque cambia al Mantenimiento Preventivo, reduciendo gastos inesperados

